



mikromec® multisens

im Einsatz in Service bei Großdieselmotoren

Die Service-Abteilung eines Herstellers von Dieselaggregaten suchte ein handliches, portables Gerät. Es sollte verschiedene Größen an Motoren wie Drücke, viele Temperaturen und Drehzahl messen und registrieren, und flexibel eingesetzt werden können. Er entschied sich für ein 11-Kanal- und für ein 19-Kanal-mikromec® multisens-System mit Sensoren. Inzwischen wurde auch ein 27-Kanal mikromec® angeschafft.

Wichtig war ihm eine kompakte Bauweise zum Mitnehmen auf die Reise sowie eine einfache Bedienung vor Ort zur schnellen Anpassung an den jeweiligen Motor. Dass dabei noch die Signalaufbereitungsschaltungen für die verschiedensten Sensoren, die bisher für den Schreiber benötigt wurden, beim mikromec® nicht nötig sind, machte den Servicekoffer noch kompakter.

Typische Einsatzbereiche der Großdieselmotoren sind riesige Lastwagen, Spezialbaumaschinen, Schiffe, Züge usw. Hier ist natürlich auch die Robustheit und Zuverlässigkeit des mikromec® gefragt.

Untersuchungsaufgaben an den Motoren sind:

Belastungstests mit Erfassung der Messdaten an der Motorperipherie, die kundenseits gestellt wird.

Im Luftansaug-, Luffilter-, und Turboladerbereich
Drücke, Temperaturen, Motorendrehzahl

Am Kühlsystem des Motors
Drücke, Temperaturen: Kühlflüssigkeit, Umgebungstemperatur, Temperatur nach Kühler

Im elektrischen Bereich: Anlasser, Lichtmaschine:
Ströme mit DC-Stromzangen, Spannungen und Spannungsabfälle auf Leitungen potentialfrei abgreifen

Einsatzsituation konkret:

- Anzeige der Messwerte am mikromec
- speichern der Messdaten im mikromec
- grafische Online-Darstellung am Laptop während der Testläufe, zur Beobachtung der Testläufe
- Auslesen der gespeicherten Messdaten aus dem mikromec und Testbewertung anhand von grafischer Darstellung mit MMgrafix
- Übergabe der Messdaten in Excel in vorbereitete Auswertungen

